

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. arch. Martin Fabián
--------------------------	------------------	--------------	--------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora:	S622200116
Název části:	Průvodní zpráva	Zakázka:	-
Název objektu/dílčí části:	ŽST Hronov, hygienické zázemí - Etapa 4	Označení části:	A
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Označení objektu/komplexu:	SO 11-71-04
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	- -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. arch. Martin Fabián	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Kraj:	Katastrální území: Hronov [648370]	Formáty:	DUSP
Královohradecký		TUDU: 1561H1	Smluvní datum zpracování: 23.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	X X X X X X X X X X	-	X X X X X X X X X X

[Prostor pro další informace]

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: „Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice – Etapa 4“.**

Jedná se o stavbu, kde je hlavním předmětem vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravních budovách.

- b) místo stavby**

Kraj: Královohradecký
Okres: Náchod
Traťový úsek a definiční úsek: 1561H1
Katastrální území: Hronov [648370]
Obec: Hronov [574082]
Adresa předmětné budovy / stavby: Nádražní č.p. 178, 549 31 Hronov
Definiční číslo budovy dle předpisu SR70: 538207

Dotčené parcely: 387, k.ú. Hronov, obec Hronov.

- c) předmět dokumentace**

Nová stavba či změna dokončené stavby: změna dokončené stavby

Trvalá či dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: občanská vybavenost

Předmětem dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Malé Svatoňovice. Stupeň projektové dokumentace - DUSP.

širší vztahy / vazby (význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita)

Stávající výpravní budova železniční stanice Hronov, Nádražní 178 se nachází na parcele č. 387 v katastrálním území Hronov v zastavěné části obce Hronov.

ŽST Hronov se nachází na trati 027 Náchod – Police nad Metují v km 67,375; TUDU 1561H1

Číslo dle SR70	538207
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	027
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000387303

Význam tratě: Železniční stanice Hronov se nachází na trati 027 Náchod – Police nad Metují v km 67,375, v nadmořské výšce přibližně 364m nad mořem. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s obousměrným provozem. Kategorie trati je celostátní. Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s mechanickými přestavníky a závořníky a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) **jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**
- b) **jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**
- c) **obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zástupce investora / žadatel:

Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hlavní inženýr projektu: Bc. Jiří Plesník, ČKAIT 1007136, TP00
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00

- c) **jména a příjmení projektantů („odpovědných projektantů“ jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Zpracovatel stavební části:	Bc. Jiří Plesník, ČKAIT 1007136, TP00
Zpracovatel stavebně konstrukční části:	Ing. Miloslav Janda, Ph.D., ČKAIT 1400622, IS00
Zpracovatel části PBŘ:	Ing. Jiří Koplík, ČKAIT 1000663, IH00
Zpracovatel části vytápění, ZTI, TČ, IS:	Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Zpracovatel části VZT:	Ing. Miroslav Revaj, ČKAIT 1007507, IP00
Zpracovatel části silnoproudů, IS:	Ing. Bohumil Šulák, ČKAIT 1301750, IE00
Zpracovatel rozpočtu:	Ing. Dana Sýkorová

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

PD s oprávněním dle zvláštních předpisů není obsahem dané stavby / akce.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,**

Není součástí PD.

- b) **stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,**

SO 11-71-04 – ŽST Hronov, hygienické zázemí

SO 11-71-04.01 – Architektonicko - stavební řešení

SO 11-71-04.02 – Stavebně - konstrukční řešení

SO 11-71-04.03 – Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-71-04.41 - Zdravotně technické instalace

SO 11-71-04.42 - Vzduchotechnické zařízení

SO 11-71-04.45 - Vytápění

SO 11-71-04.47 - Zařízení silnoproudé elektrotechniky, včetně ochrany před bleskem

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,**

Stavba bude probíhat za provozu, tzn. zhotovitel díla nebo části díla je povinen vždy zkoordinovat postupy prací a ochranná opatření se správcem objektu a správcem technologických zařízení tak, aby nebyl omezen provoz zařízení, v průběhu výstavby a byla zachována jeho plná funkčnost + nebyl narušen provoz železniční infrastruktury!

- d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz dráhy musí zůstat po celou dobu stavby v provozu!

Obecně technicko-bezpečnostní zkouška je určena vyhláškou č. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Úpravy v rámci objektu nemají vliv na funkčnost technologií a zařízení dopravní infrastruktury. Objekty nepodléhají technickobezpečnostní zkoušce.

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.**

Do samotné drážní cesty není zasahováno, provoz ve výpravní budově je měněn minimálně, tj. řešení pro daný železniční uzel zůstává stávající.

Interoperabilita: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna. Přístup k stavbě je beze změny.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky vypracované / vydané 10.12.2019- **Správa železnic, státní organizace.**
- Zaměření stávajícího stavu a - **Správa železnic, státní organizace.**
- Fotodokumentace.